



#gibmirnull



Null Unfall, null Ausfall – kein Zufall!

INITIATIVE
HELLWACH
MIT 80 KM/H



BGHW
Berufsgenossenschaft
Handel und Warenlogistik

Die Max-Achtzig-Kampagne

Hat auch die Warenlogistik Einflussmöglichkeiten auf das Sterben am Stauende?



Dieter Schäfer, Sicherheit und Gesundheit in der Warenlogistik

15.09.2021

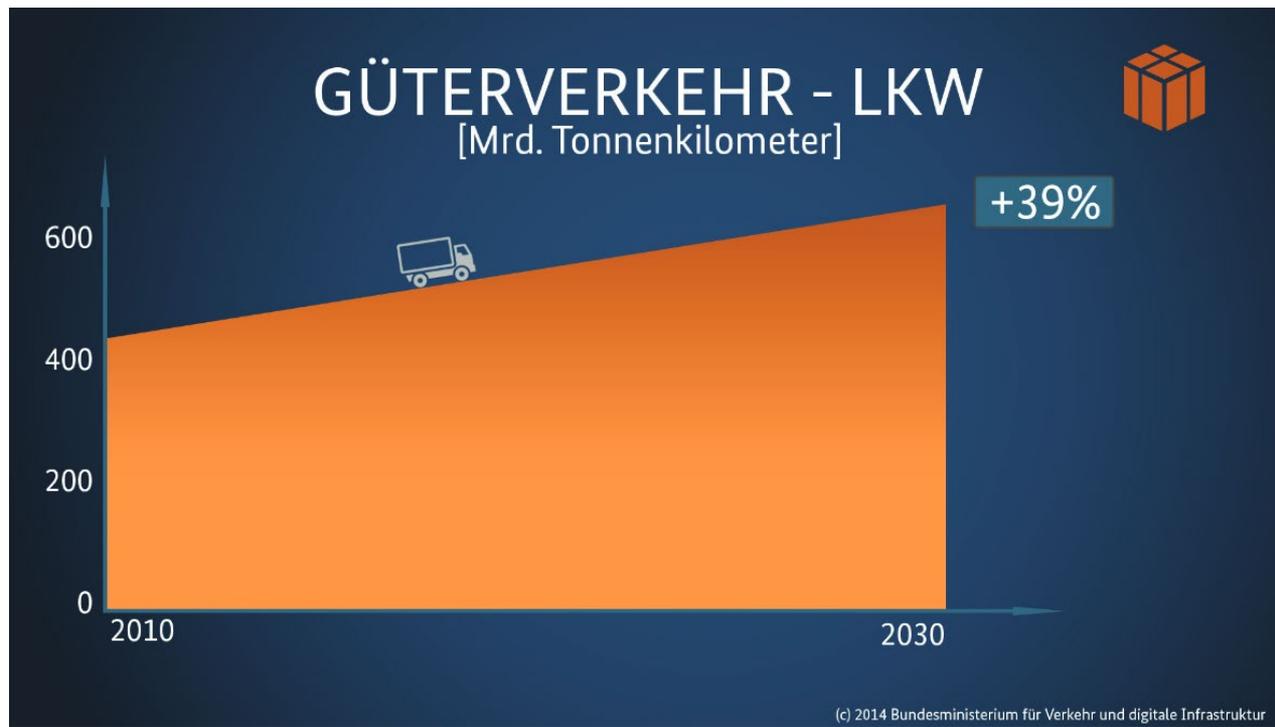
Dieter Schäfer

Langjähriger Chef der Verkehrspolizei
Mannheim
Vorstandsmitglied im Präventionsverein
„Hellwach mit 80 km/h e.V.“
Berater in Verkehrssicherheitsfragen
Buchautor





Verkehrsprognose des BMVI für 2030



Prognose 2030 - regional

Verkehrsentwicklung - BAB 6 Kreuz Walldorf – AS Rauenberg -

Nur Werktage			
Jahr	KFZ	SV	SV-Anteil
2013	91.806	22.270	24,3%
2014	94.884	22.623	23,8%
2015	95.413	22.409	23,5%
2016	97.160	23.209	23,9%
2017*	91.331	22.876	25,0%
2030	105.000	30.000	28,6%

Quelle: http://www.svz-bw.de/fileadmin/verkehrszaehlung/dz/ganglinien_bab/A6_Walldorf.pdf

*Quelle: http://www.svz-bw.de/zaehluna_2017.html; vorhandene Daten Jan – Nov 2017



Trägerischer Trend für BKF?

2020 starben 48 Berufskraftfahrer bei Auffahrunfällen am Stauende – Rekord!

2021: Stand heute sind bereits **51** Insassen von Güterkraftfahrzeugen tödlich verunglückt

Allein an zwei schwarzen Dienstagen (18.05. und 01.06.) starben 5 Menschen, mehrere Fahrer wurden schwer verletzt und dutzende LKW und andere Kfz. wurden zerstört

Warum ist das so?



Sanierungsland Deutschland*

40.000 Autobahnbrücken*

5.000 in gutem Zustand

5.000 sanierungsbedürftig

Dauerbaustellen über Jahre

Staus und Unfallgefahren bleiben



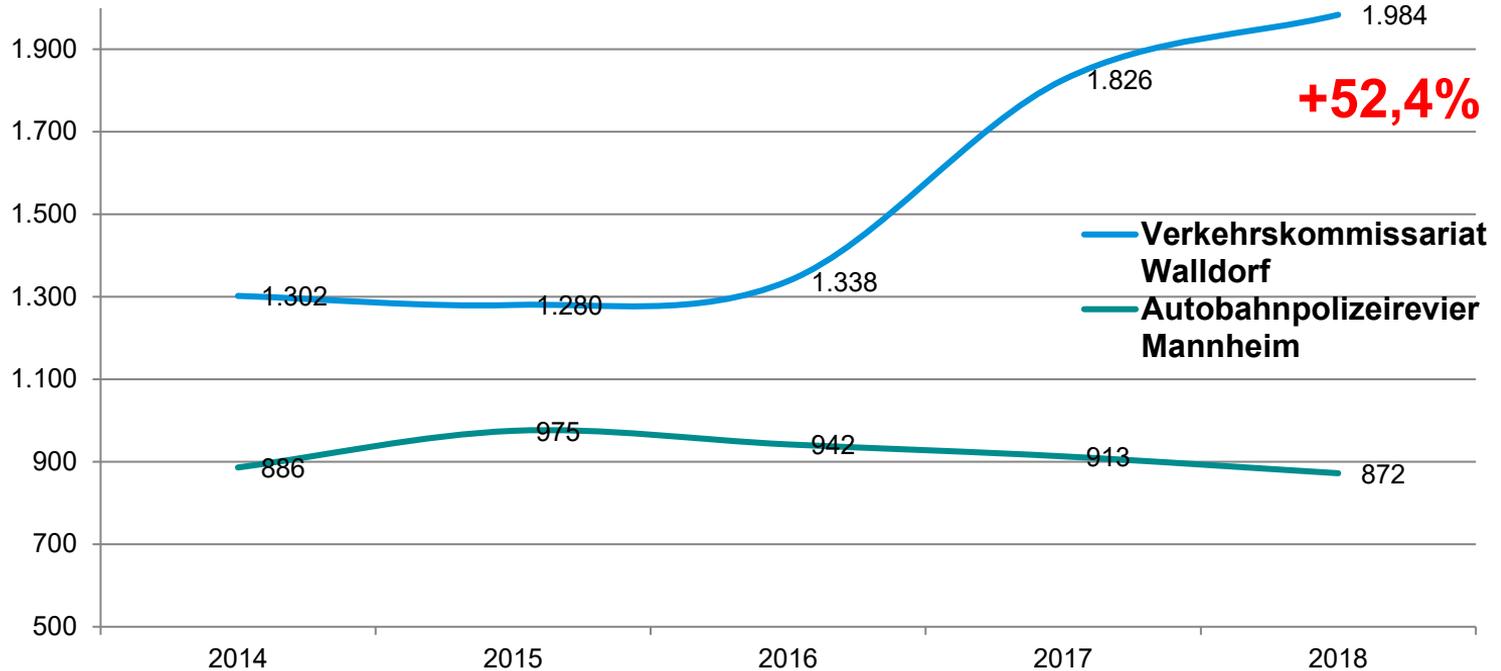
*BAST – Zustandsnoten der Brücken

https://www.bast.de/BAST_2017/DE/Statistik/Bruecken/Zustandsnoten.pdf?__b=b=publicationFile%26v=7



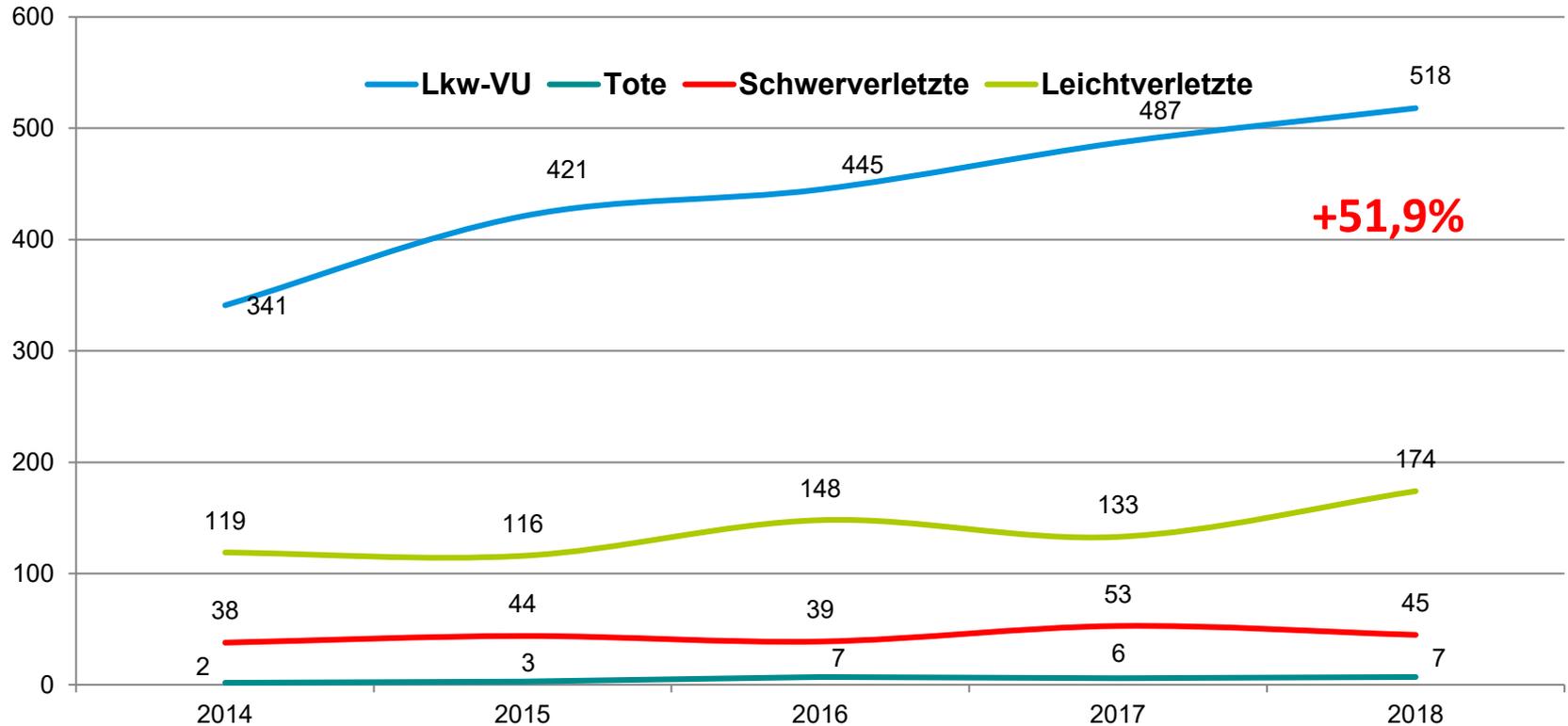


Verkehrsunfallentwicklung vs. Dauerbaustelle - BAB'en im Bereich des PP Mannheim -





Verkehrsunfallentwicklung - BAB LKW VU -





Unfall BAB 5, km 592 am 12.02.2018



Ursachen „Unaufmerksamkeit“ und „Ablenkung“



Mehrspurige BAB
LKW-Stau auf dem rechten
Fahrstreifen
Noch ungehinderter
Verkehrsfluss für PKW auf
übrigen Fahrstreifen
signalisiert: alles ok!
Genau jetzt ist Ablenkung
tödlich!



Unfall BAB 5, km 592 am 12.02.2018

Größtes Gefahrenmoment

Streckenbeeinflussung

- Digitale Stauwarnanlagen
- Digitale, umsetzbare Geschwindigkeitsdisplays
- Echtzeitwarnung bei Entstehung der Gefahr
- Höhere Akzeptanz



Gekoppelte Geschwindigkeitsüberwachung

- Autonome Überwachungsgeräte
- Optische Weckreize für abgelenkte Fahrer
- Ein Innovationsvorschlag an das Fernstraßenbundesamt zur Standardisierung der Kombination an Dauerbaustellen ist eingereicht.



Notbremsassistenten (AEBS) und Abstandsregeltempomat (ART)

- Mehr als 75% der LKW im Fernverkehr sind mittlerweile ausgestattet
- Nicht ein Problem der Abschaltbarkeit sondern der Übersteuerung durch den Fahrer
- Europaweites Defizit in der BKF-Qualifikation
- Zusammenspiel zwischen Fahrer und Technik ist erforderlich
- Zusätzlich soll immer der ART eingeschaltet bleiben.



Personalisierte Prävention

Kein Fahrer fährt absichtlich auf ein Stauende auf!

Der Fahrerberuf ist ein Anachronismus. Die Monotonie der Kolonnenfahrt schreit nach Ablenkung.

Schon drei Sekunden Ablenkung können tödlich enden!

Gefährliche Routinen!

Stressbedingte Schlafstörungen!





Was muss ich wissen...

Routine überlagert Dein Gefahrenbewusstsein

Den Weg fahr ich im **Schlaf** –

Routine reduziert die Gehirnfunktion, ergo **Selbstüberschätzung**
und falsches Gefahrenradar

Wenn viele auf dem Weg sind, **summieren** sich die
Gefahrensituationen

Passt nur einer nicht **auf** – kann es zum **Unfall** kommen

89 km/h bei freier Fahrt und überholen wo es geht bringt auf Distanz
nur Minutengewinn („Rampenrennen“, „nach Hinten
durchgereicht“)



Was kann ich tun...

Routine ist nicht dauerhaft zu vermeiden

Machen Sie Regeltreue und defensive Fahrweise zu Ihrer Tages-Routine

Gefahrenbewusstsein schärfen

„Mir kann das nicht passieren!“ – ? – Doch!

Selbstüberschätzung reduzieren durch „Personalisieren“ von
Gefahrensituationen

Erlebte Gefahren und Beinahe-Unfälle im Kollegenkreis berichten
(Peergroup-Konditionierung)

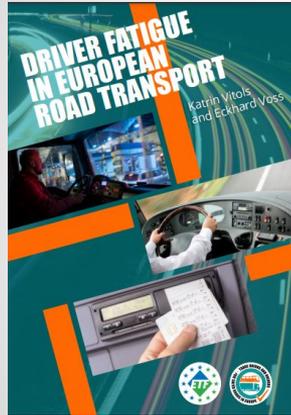
Betriebsinternes Intranet-Forum „Gefahrensituationen auf dem Weg von und
zur Arbeit“



Schlafstörungen und Sekundenschlaf

60% der befragten BKF fühlen sich müde beim Fahren

27% räumen ein, innerhalb der letzten 12 Monate während der Fahrt kurz eingeschlafen zu sein!



Studie der Europäischen
Transportarbeiter Föderation (ETF)
Juni 2021

- ▶ Physische Belastungen durch Be- und Entladeverpflichtungen
- ▶ Schlafstörungen durch Stress und Umweltbedingungen (Hitze, Lärm)
- ▶ Schlechte Arbeitsbedingungen, unflexible Rampenzeiten
- ▶ unregelmäßige, lange Arbeitszeiten
- ▶ Ungesunde Ernährung

- ▶ **SOZIALE NACHHALTIGKEIT**

Ursachen - Lösungen

Lkw Check „Todsünden“

Unfalltipps für

Max Achtziger





10 Max-Achtzig-Regeln

Unternehmerische
Selbstverpflichtung
Motivationsanreize für BKF
Schulungsmaßnahmen
Nachprüfbarkeit der Einhaltung

- **Regeltreue**
 - vorausschauendes Fahren
 - insbesondere in Stauzonen

- **Das Stauende verzeiht nicht!**



10 Max-Achtzig-Regeln



Fit am Lenkrad

(<https://www.docstop.eu/index.php?id=25>)



Fit_am_Lenkrad.pdf



10 Max-Achtzig-Regeln

Dampfplauderer oder
der große Schweiger?

Ablenkungsfaktoren

- Emotionen
- Eigenes Wohlbefinden
- Fordernde
Gesprächsinhalte
- Stress



10 Max-Achtzig-Regeln

Multitasking ist ein Mythos

Das SMART-Phone –
die Seuche der Neuzeit

- Das Gehirn taktet nicht reihum wie ein Computer
- Bei Doppelaufgaben schaltet das Gehirn hin und her
- Leistungsver schlechterung
- Aufmerksamkeitsressourcen fehlen

(<https://www.dekra-roadsafety.com/de/stress-belastung-ablenkung/>)



10 Max-Achtzig-Regeln

Smarte Eingabe –
wie schnell und geübt bist Du?

Blindflug pro Sekunde:

80km/h:	22,2 Meter
84 km/h:	23,3 Meter
89 km/h:	24,7 Meter

Würdest Du mit
einer Papiertüte
über dem Kopf fahren?



10 Max-Achtzig-Regeln

Ich hab stets alles im Blick!
Das Drama mit dem
peripheren Sehen

Bsp. „Unfallzone“ BAB A5, KM 592:

Die Besonderheit bei der Annäherung an die Unfallgefahr ist, dass der sich nähernde LKW-Fahrer aufgrund einer Rechtskurve ein sich dort aufbauendes Stauende erst sehr spät wahrnimmt. Ist er vor der Kurve abgelenkt, nimmt er im Augenwinkel den auf dem linken und mittleren Fahrstreifen noch frei fließenden Verkehr wahr und rechnet nicht mit bereits stehenden Fahrzeugen am Stauende auf dem rechten Fahrstreifen. Wegen der sehr kurzen Reaktionsphase fährt er nahezu ungebremst oder mit nur wenig reduzierter Geschwindigkeit auf.



10 Max-Achtzig-Regeln

Das Fahrerhaus – Arbeitsplatz und Wohnraum zugleich.

Der Klassiker – die Kaffeemaschine mit frisch gebrühtem Kaffee auf dem Armaturenbrett.

Das Horrorszenario:
Die Tasse mit dem heißen Kaffee entgleitet und ergießt sich in deinen Schritt?

Wer ist jetzt noch Herr der Verkehrslage?



10 Max-Achtzig-Regeln





Null Unfall, null Ausfall – kein Zufall!

Importierte Alkoholgefahr

Das totgeschwiegene Problem im internationalen Transportgewerbe





Alkohol bei BKF

Statistik ETSC

- 15 Mio. BKF in EU
- 1,5 Mio. aus Osteuropa
- 800.000 BKF in D
- 33,7% aller Mautkilometer durch osteuropäische Unternehmen
- mehr als 40% aller BKF in D aus Osteuropa
- das sind mehr als 320.000

Alkohol bei BKF

Die importierte Gefahr aus dem Osten

Fahrermangel

Ausfluggen nach Osteuropa

Lohndumping

Anwerbung außerhalb der EU (ca. 350.000)

Hauptsächlich aus der Ukraine und Weißrussland



Alkohol bei BKF

Präventive polizeiliche Abfahrtskontrollen rund um das Walldorfer Kreuz

monatlich von 09/2018 bis 12/2019

mehr als 3.000 überprüfte BKF (überwiegend aus Osteuropa)

2 % sind Alkoholiker mit bis zu 4,7 Promille

bei mehr 320.000 BKF aus Osteuropa wären so mehr als 6.400 Alkohol Kranke täglich unterwegs

Diskriminierung?

1 Mio. Alkoholranke
ca. 1,7 Mio. Gefährdete
FS-Inhaber müssen nach
zweiter Alkoholfahrt oder
ab 1,6 Promille zur MPU

Deutsche /
inländische FE-Inhaber

98 % der kontrollierten BKF
sind unauffällig
2 % geschätzt sind
alkoholkrank (6.400!)
Die Vorführung zur MPU ist
nicht die Regel bzw. nur
Theorie

Nichtdeutsche /
insbes. osteuropäische FE-Inhaber

BKF hatte mehr als 2 Promille

Die A 40 zwischen Duisburg und Mülheim bleibt vorerst gesperrt. Dort war am Donnerstag ein Tankzug mit Diesel und Super explodiert. Der Fahrer war alkoholisiert. Die Folgeschäden sind noch nicht abzusehen.

18.09.2020 Jan Bergrath

Die A 40, die wichtigste Ost-West Tangente durch das Ruhrgebiet, ist seit Donnerstag, 17. September 2020, bis auf Weiteres zwischen den Anschlussstellen Duisburg-Kaiserberg und Mülheim-Dümpten in beide Richtungen gesperrt. Dort hatte gegen 13 Uhr der 41-jährige Fahrer eines mit 25.000 Litern Diesel und 10.000 Litern Super beladenen Tankzuges die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren. Der Treibstoff ist daraufhin explodiert. Nach Rückfragen bei der Pressestelle der zuständigen Polizei handelte es sich um einen Tankzug aus dem Schwalm-Eder-Kreis.

Der mit mehr als 2 Promille deutlich alkoholisierte Fahrer hat die deutsche Staatsangehörigkeit mit osteuropäischem Migrationshintergrund. Zur Erinnerung: Bei Gefahrguttransporten liegt die Promillegrenze bei 0,0. Diese Katastrophe wirft noch einmal ein Schlaglicht auf das sich offenbar weiter verschärfende Problem der alkoholisierten Lkw-Fahrer auf deutschen Autobahnen.



Ruf nach mehr Kontrollen

Kontrollpersonal ist begrenzt

Infrastruktur für

Anhaltekontrollen

2 Prozent filtern bei täglich

320.000?

Repressive

Abfahrtskontrollen?

Europäische Fahrerbe-
fragung des ETSC

- In Polen 44 %
- In Frankreich 29 %
- In Deutschland 8 %

Kontrollorgane

Kontrollwahrscheinlichkeit

Sozialkontrolle

Familiäres Umfeld

Berufliches Umfeld

Funktionierende behördliche
Gefahrenabwehrpraxis

„Arbeitsnomaden“

Sozialkontakte nur auf Tank-
und Rastanlagen,
Autohöfen, etc.

Alkoholranke suchen und
finden sich

Inländische FE-Inhaber

Osteuropäische FE-Inhaber

Falsche Solidarität

Betroffene sind oft in einem schuldausschließenden Zustand und erinnern sich vor Gericht nicht mehr an den schweren Unfall oder die begangene Straftat

40 Tonnen malmen wie eine Schrottpresse

Schon bei Gefahr der Verkehrsteilnahme die Polizei verständigen



Sind Alkohol Interlocks die Lösung?

Bsp.: Hoyer GmbH Dormagen hat bis 2020 170 Volvo FH 500 ausgerüstet.

Vermeidungsdiskussion (u.a. ADAC)

Wenn schon, dann für alle.

Geht nicht wegen Fahrermangel.

Bayern – Bier als Grundnahrungsmittel

Findige LKW-Fahrer überlisten / überbrücken das System

Falsches Gefahrenradar – Es sind immer die Anderen

<https://www.welt.de/wirtschaft/article183256012/Alkohol-am-Steuer-Wegfahrsperrren-sollen-betrunkene-Trucker-aufhalten.html>



Fahrerlaubnisverordnung

Entziehung der FE bei
Ungeeignetheit

Bspw. bei Alkoholismus

Bei einer ausländischen FE
hat die Entziehung die
Wirkung einer
Aberkennung des Rechts,
von der FE im Inland
Gebrauch zu machen.

§ 46 FeV

§ 46 Abs. 5 FeV

Verwaltungsrechtsprechung

Allein 1,6 Promille und mehr begründen einen Missbrauchsverdacht im Sinne § 13 der Fahrerlaubnisverordnung.

Nach gesicherten wissenschaftlichen Erkenntnissen sei es für den nichtalkoholgewöhnten Normalbürger nicht möglich, durch einmaligen Genuss alkoholischer Getränke eine Alkoholkonzentration in dieser Höhe zu erreichen (VGH Baden-Württemberg, Urteil v. 18.06.2012, 10 S 452/10).

Verwaltungsrechtsprechung

Die Fahrerlaubnisbehörde hat, wenn bei einem Fahrerlaubnisinhaber Tatsachen die Annahme von Alkoholabhängigkeit begründen, **zwingend** die Beibringung eines ärztlichen Gutachtens anzuordnen und zwar auch dann, wenn die entsprechenden Tatsachen nicht in einer Verkehrsteilnahme unter Alkoholeinfluss bestehen.

Weigert der Betroffene sich, sich untersuchen zu lassen, oder bringt er das geforderte Gutachten nicht fristgerecht bei, so darf hieraus auf die Nichteignung zum Führen von Kraftfahrzeugen geschlossen und die Fahrerlaubnis entzogen werden (VG Trier, Beschl. v. 09.05.2016 - 1 L 1375/16.TR).



Änderung der Verwaltungspraxis: Sofortmaßnahmen nach Präventivkontrolle

Kontrollergebnis AAK >1,6 Promille

Untersagung der Abfahrt bis Nüchternheit

Sofortmeldung nach § 2 (12) StVG an örtlich zuständige
Führerscheinbehörde

Anordnung der Beibringung einer MPU mit Sofortvollzug und
Fristsetzung

Ausschreibung nach Fristablauf

Alternativen

Gesetzliche Regelung in § 24 StVG

0,00 Promille für Berufskraftfahrer

Bußgeldbewährung

Fahrverbot

10 Max-Achtzig-Regeln

Es gibt nichts, was es nicht gibt!



... und ja, auch wenn es heiß ist,

10 Max-Achtzig-Regeln

Auch wenn es Dich danach drängt...

Es war ihm etwas aus der Hand gefallen und er griff reflexartig danach-
zur falschen Zeit an der falschen Stelle

Fahrlässige Körperverletzung

Schulbus-Unglück in Eberbach: Busfahrer angeklagt!

15.06.18 - 15:05



Bei dem Schulbus-Unglück werden insgesamt 43 Kinder verletzt. © HEIDELBERG24/PR-Video/Priebe



10 Max-Achtzig-Regeln



- ▶ § 1 Straßenverkehrsordnung
- ▶ Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert **ständige Vorsicht** und **gegenseitige Rücksicht**.

wenn...

dann...



Minimieren Sie Ihr Unfallrisiko

Entschleunigen Sie Ihre Routine.
Fahren Sie regeltreu und rücksichtsvoll.

Max-Achtzig-Europa-Kampagne



INITIATIVE
HELLWACH
MIT 80 KM/H 

**Die MAXACHTZIG
10 REGELN
FÜR LKWFAHRER** 

Grundlagen
für die Selbstverpflichtung
zur Unfallvermeidung

© Hellwach mit 80 km/h e. V. 2021

Eine kleine Broschüre
mit großer Tragweite

Das wichtigste Glied in der Lieferkette ist der Fahrer - aber er hat 40 Tonnen Verantwortung.

Wir brauchen mehr **Max Achtziger** am Lenkrad, in der Transportwirtschaft, auf den Chefsesseln, in der Disposition, an den Rampen, in der Industrie und im Handel.

Das Sterben am Stauende muss enden. Die Broschüre ist in allen europäischen Sprachen verfügbar.

NICHT VERWECHSELN!



CORONA

KOLONNE



Verlag Waldkirch KG Mannheim

ISBN Hardcover

978-3-86476-127-0

ISBN EPUB

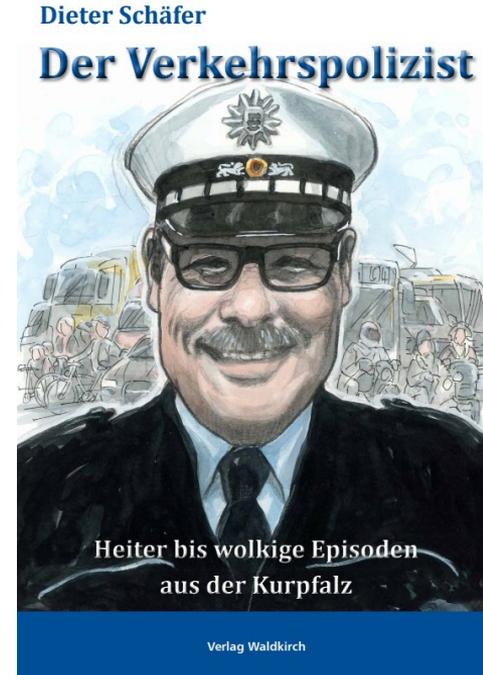
978-3-86476-666-4

ISBN PDF

978-3-86476-667-1

<https://www.facebook.com/DerVerkehrspolizist>

https://www.verlag-waldkirch.de/buch530_268_439_Der-Verkehrspolizist.html



Kapitel 7: Phänomen Autobahn